

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO, PARA EXHORTAR AL GOBIERNO DE LA CDMX Y AL STC METRO A IMPLEMENTAR Y PUBLICAR PROTOCOLOS OBLIGATORIOS DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN CIVIL PARA ZONAS DE OBRA EN OPERACIÓN, APLICABLES A LAS INTERVENCIONES EN LAS LÍNEAS 2 Y 3 DEL METRO, ASÍ COMO A FUTUROS PROYECTOS DE MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO, A CARGO DEL DIPUTADO GIBRÁN RAMÍREZ REYES, DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MOVIMIENTO CIUDADANO

El que suscribe, Gibrán Ramírez Reyes, diputado del Grupo Parlamentario de Movimiento Ciudadano en la LXVI Legislatura, con fundamento en lo señalado en los artículos 6, numeral 1, fracción I; y 79, numeral 2, fracción II y III del Reglamento de la Cámara de Diputados, somete a consideración la siguiente **proposición con punto de acuerdo de urgente u obvia resolución**, con base en las siguientes.

Consideraciones

En el marco de la Copa Mundial de la FIFA 2026, el gobierno de la Ciudad de México ha emprendido diversas obras de modernización en el Sistema de Transporte Colectivo Metro, bajo el argumento de mejorar la operación y reducir incidentes.¹ De acuerdo con cifras oficiales, dichas intervenciones se desarrollan en un contexto de inversión pública sin precedentes, cercana a los 50 mil millones de pesos, para 2026 se autorizaron aproximadamente 25 mil millones de pesos más recursos federales.²

En este contexto, se realizó la modernización de la Línea 1, se realiza actualmente la intervención integral en la Línea 2 —cuya conclusión se prevé previo al Mundial—, y se contempla el proyecto denominado “Nueva Línea 3 del Metro: Movilidad que Transforma”, el cual se ha contemplado como prioritario para finales de julio del presente año.³ Lo anterior aunado al mantenimiento en las otras líneas.

Tal inversión implica una gran responsabilidad en el desarrollo de las obras, sin embargo, los trabajos en la Línea 2 han evidenciado, de acuerdo con reportes y testimonios,^{4, 5} los riesgos a los que se ven expuestas las personas usuarias: rutas de acceso confusas por cierres sin previo aviso, suspensión de escaleras eléctricas sin alternativas funcionales, obstrucción de rutas de evacuación, falta de señalización, poca iluminación, presencia de tapas de registro en zonas de paso peatonal, falta de señalizaciones y de luz en los pasillos, exposición de tuberías, así como acumulación de polvo y materiales de obra.⁶ Condiciones que impactan directamente a las más de 581 mil personas que transitan diariamente por esta línea.

Y a pesar de que estas condiciones afectan el servicio y representan riesgos concretos, las autoridades sólo se han limitado a señalar que las molestias derivadas de estas intervenciones responden a trabajos de carácter estructural y de largo alcance.⁷

Lo anterior resulta aún más preocupante ante el inicio de obras en la Línea 3, una de las más importantes del sistema, con más de un millón de personas usuarias al día, lo que incrementa significativamente la complejidad en la operación y los riesgos durante las obras. Se han documentado indicios de que las problemáticas observadas en la Línea 2 podrían replicarse en esta nueva obra, ya que personal operativo y jefes de estación han denunciado que, aún sin un inicio formal de las obras, se han cerrado accesos sin previo aviso.⁸

La operación del Metro no puede estar sujeta a condiciones improvisadas o deficientes derivadas de las distintas obras de modernización contempladas por el gobierno de la Ciudad de México. Las condiciones documentadas —como falta de iluminación, señalización deficiente y rutas de paso improvisadas, entre otras— representan riesgos como caídas, confusiones, saturación de espacios y fallas en rutas de evacuación.

Por ello, resulta indispensable establecer protocolos obligatorios, verificables y de aplicación inmediata en materia de seguridad y protección civil, que garanticen la continuidad de rutas peatonales seguras, señalización temporal clara, buena iluminación e información oportuna para los millones de personas que transitan día con día.

Por lo arriba expuesto, someto a consideración de esta honorable asamblea, de urgente u obvia resolución, la siguiente proposición con:

Punto de Acuerdo

Único. La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta, respetuosamente, al gobierno de la Ciudad de México y al Sistema de Transporte Colectivo Metro para que, en coordinación con las autoridades competentes, implementen, actualicen y hagan públicos los protocolos obligatorios de seguridad y protección civil para zonas de obra en operación, aplicables a las intervenciones en las Líneas 2 y 3 del Metro de la Ciudad de México, así como a futuros proyectos de modernización del Sistema de Transporte Colectivo Metro, garantizando su difusión oportuna y mecanismos de supervisión para su cumplimiento.

Notas

1 Elba Mónica Bravo, “Gobierno de CDMX cambiará todo el cableado de la Línea 2 del Metro”. La Jornada, 17 de abril del 2026. Disponible en: <https://www.jornada.com.mx/noticia/2025/12/10/capital/gobierno-de-cdmx-cambiara-todo-el-cableado-de-la-linea-2-del-metro>

2 Jefatura de Gobierno. ““El Metro es Prioridad”, asegura Clara Brugada tras afirmar que su administración ha destinado un presupuesto de casi 50 mil millones de pesos al STC”. Gobierno de la Ciudad de México, 14 de abril del 2026. Disponible en: <https://www.jefaturadegobierno.cdmx.gob.mx/comunicacion/nota/el-metro-es-prioridad-asegura-clara-brugada-tras-afirmar-que-su-administracion-ha-destinado-un-presupuesto-de-casi-50-mil-millones-de-pesos-al-stc>

3 Jefatura de Gobierno, “Mensaje de la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina y de secretarios de su gabinete, en conferencia de prensa para hablar de la nueva Línea 3 del Metro: Movilidad que Transforma la Ciudad”. Gobierno de la Ciudad de México, 7 de enero del 2026. Disponible en: <https://jefaturadegobierno.cdmx.gob.mx/comunicacion/nota/mensaje-e-la-jefa-de-gobierno-clara-brugada-molina-y-de-secretarios-de-su-gabinete-en-cnferencia-de-prensa-para-hablar-de-la-nueva-linea-3-del-metro-movilidad-que-transforma-la-ciudad>

4 Ernesto Jiménez, “Sortean, ahora, obras en Línea 2 del Metro”. Reforma, 10 de marzo del 2026. Disponible en: <https://www.reforma.com/sortean-ahora-obras-en-linea-2-del-metro/ar316>

5 Latinus, “Loret en Latinus”. Youtube, 13 de abril del 2026. Disponible en: <https://www.youtube.com/watch?v=4Et9c-YlONQ, minuto 437>

6 Ibidem.

7 Redacción, “Mundial 2026: Así lucen las obras de modernización en la Línea 2 del Metro; trabajos causan molestia entre los usuarios”. El Universal, 9 de abril del 2026. Disponible en: <https://www.eluniversal.com.mx/metropoli/mundial-2026-asi-lucen-las-obras-de-modernizacion-en-la-linea-2-del-metro-trabajos-causan-molestia-entre-los-usuarios/>

8 Op. Cit., Latinus.

Dado en el Palacio Legislativo, a 21 de abril del 2026.

Diputado Gibrán Ramírez Reyes (rúbrica)

SIL